

# Wegwijzer kennisdata

## Recreatief fietsen



Update 9 juli 2024



# Wegwijzer kennisdata **recreatief fietsen**

*Dit document geeft een overzicht van bij het Fietsplatform bekende onderzoeken en rapporten over recreatief fietsen. Soms is daarin recreatief fietsen het belangrijkste onderwerp; soms zijn er alleen raakvlakken. Het overzicht kan hulp bieden bij datagedreven beleidskeuzes, productontwikkeling en marketing. Voorop staat hier welke landelijke onderzoeksbronnen bekend zijn. Feitelijke cijfers over 'Wat we weten' staan op onze kennisportal [fietsplatform.nl](https://fietsplatform.nl).*

## Onderzoeksonderwerpen

De wegwijzer is ingedeeld in onderstaande hoofdthema's:

- vrijetijd in Nederland – *fietsen als recreatieve activiteit* pag. 4
- vakantie in NL – *fietsvakanties en fietsen als activiteit tijdens de vakantie* pag. 5
- de consument – *doelgroepsegmentatie* pag. 12
- mobiliteit – *(recreatieve) fietsmobiliteit* pag. 13
- overige relevante Nederlandse onderzoeken pag. 15
- internationale onderzoeken pag. 17

## Informatie

In de wegwijzer staat per publicatie:

- het jaar van verschijnen
- een overzicht van data over recreatief fietsen, beschikbaar in de publicatie
- een link naar relevante publicaties van Fietsplatform en/of de originele bron
- het niveau van de data: landelijk, provinciaal, regionaal, gemeentelijk
- de frequentie van het onderzoek
- bijzonderheden en opmerkingen

## Actualiteit

Het overzicht toont de meest recente publicaties over (of met raakvlakken met) recreatief fietsen. Daarnaast: onderzoeken die komende jaren op de planning staan. Enkele rapporten zijn wat ouder. Die staan toch in dit overzicht. Of omdat nog geen recentere onderzoeken beschikbaar zijn óf omdat de recente onderzoeken minder uitgebreid zijn. Als nieuwe publicaties verschijnen wordt het overzicht geactualiseerd.





## Leeswijzer

Alle onderzoeken en rapporten in dit document hebben betrekking op of raakvlakken met recreatief fietsen. De insteek of opzet kan echter onderling verschillen, bijvoorbeeld de doelgroep. In het ene onderzoek gaat het over 'de recreatieve fietser'; in het andere over 'de Nederlander'. Soms gaat het om 'personen van 18 jaar of ouder', de andere keer om 'alle Nederlanders'. De definitie van een recreatieve fietstocht kan ook verschillen. In het ene onderzoek zijn dat 'fietstochten voor het plezier van 1 uur of langer', terwijl andere onderzoeken geen ondergrens van een uur hanteren. En zo kunnen er nog veel meer verschillen zijn. Daarom is het niet zonder meer mogelijk om cijfers uit verschillende bronnen te combineren of ermee te rekenen.

### Trends

Er is de afgelopen jaren veel veranderd in de landelijke vrijetijdsonderzoeken. Een aantal onderzoeken is recent voor het eerst – of voor het eerst in deze vorm – uitgevoerd. Herhaling is pas over enkele jaren. Het is daarom niet altijd mogelijk om cijfermatige trends met betrekking tot recreatief fietsen in beeld te brengen. De enige bron die een globaal beeld geeft van de ontwikkeling (2018-2022) van 'het aantal verplaatsingen op de fiets met als motief toeren' is Mobiliteit Nederlandse Bevolking van het CBS.



## Vrijetijd in Nederland – fietsen als activiteit

Fietsen is één van de populairste recreatieve buitenactiviteiten in Nederland. De onderzoeken onder het thema 'vrijetijd in Nederland' geven onder andere inzicht in het profiel van de fietser, maar ook in de waardering van de verschillende aspecten van recreatief fietsen en de economische betekenis van recreatief fietsen. Daarbij gaat het om fietsers die vanaf het huisadres fietsen en dus niet om de vakantiegangers.

<i>Naam onderzoek</i>	<b>Recreatief fietsen in Nederland 2021</b>
<i>Van</i>	Blauw i.o.v. ANWB en i.s.m. Fietsplatform, Fietsersbond en wielersportbond NTFU
<i>Jaar van publicatie</i>	2022
<i>Inhoud</i>	Specifiek onderzoek onder groot aantal recreatieve fietsers
<i>Relevante gegevens recreatief fietsen</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Profiel fietser</li><li>• Profiel fietstocht: afstand, gezelschap, frequentie, herkomst, type fiets, etc.</li><li>• Waardering aspecten en verbeterpunten</li><li>• Relaties profielen fietsers – fietstochten – waardering</li></ul>
<i>Detailniveau</i>	Landelijk en deels op provinciaal niveau
<i>Frequentie</i>	In principe vierjaarlijks. Vervolgonderzoek gepland in 2025, publicatie 2026.
<i>Publicaties Fietsplatform</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Factsheet: <a href="#">Recreatief fietsen Nederland 2022</a></li><li>• Kennisportal: <a href="#">Fietsen in cijfers/recreatief fietsen</a></li><li>• (Afgeleid) rapport: <a href="#">Kwaliteitsmonitor fietsregio's 2022</a></li></ul> <p>Originele bron te raadplegen via: <a href="#">Recreatief fietsen Nederland 2021   Blauw</a>. Ook provinciale rapporten beschikbaar.</p>
<i>Bijzonderheden</i>	Koppeling, ook qua timing, met Kwaliteitsmonitor fietsregio's van het Fietsplatform. Beide een jaar voor de Statenverkiezingen.

<i>Naam onderzoek</i>	<b>Onderzoek knooppuntroutes 2022</b>
<i>Van</i>	KIEN/PanelWizard i.o.v. Fietsplatform
<i>Jaar van publicatie</i>	2022
<i>Inhoud</i>	Specifiek onderzoek onder gebruikers fietsknooppuntroutes
<i>Relevante gegevens recreatief fietsen</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inzicht in waardering diverse kwaliteitsaspecten knooppuntroutes: kwaliteit paden en wegen, mate waarin men ongehinderd kan fietsen (drukke), kwaliteit bewegwijzering, kwaliteit ontwerp netwerk (keuze meest geschikte of mooiste paden, wegen of routes), evenwichtige samenstelling netwerk.</li> <li>Totaaloordeel knooppuntroutes in de betreffende provincie</li> </ul>
<i>Detailniveau</i>	Landelijk en provinciaal niveau
<i>Frequentie</i>	Vooralsnog vierjaarlijks
<i>Publicaties Fietsplatform</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Factsheet: <a href="#">Recreatief fietsen Nederland 2022</a></li> <li>Kennisportal: <a href="#">Fietsen in cijfers/recreatief fietsen</a></li> <li>(Afgeleid) rapport: <a href="#">Kwaliteitsmonitor fietsregio's 2022</a></li> </ul>
<i>Bijzonderheden</i>	Koppeling, ook qua timing, met Kwaliteitsmonitor fietsregio's van het Fietsplatform. Beide een jaar voor de Statenverkiezingen.

<i>Naam onderzoek</i>	<b>Onderzoek Inkomend Dagbezoek (OID) 2021/2022</b>
<i>Van</i>	NBTC i.o.v. de provincies
<i>Jaar van publicatie</i>	2023
<i>Inhoud</i>	Onderzoek inkomend dagbezoek Nederland. Gaat onder andere in op bezoekmotieven en ondernomen activiteiten van buitenlanders in Nederland, waaronder fietsen.
<i>Relevante gegevens recreatief fietsen</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gebruikte vervoermiddel naar bestemming</li> <li>Ondernomen activiteit en belangrijkste activiteit tijdens dagbezoek</li> </ul>
<i>Detailniveau</i>	Landelijk en provinciaal
<i>Frequentie</i>	Elke 3 tot 4 jaar. Herhaling in 2025 (opstart 2024) – wordt wellicht naar 2026 verschoven
<i>Publicaties Fietsplatform</i>	Geen eigen publicatie. Originele en interactieve publicatie te vinden op: <a href="#">Fietsen in cijfers</a> / publicaties van derden.
<i>Bijzonderheden</i>	-

Naam onderzoek	<b>Wielersportmonitor 2022</b>	
Van	Ipsos i.o.v. wielersportbond NTFU	
Jaar van publicatie	2023	
Inhoud	Onderzoek naar de omvang van de wielersportmarkt (racefiets, mountainbike of gravelbike) in Nederland	
Relevante gegevens recreatief fietsen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inzicht in omvang wielersportmarkt</li> <li>• Profiel verschillende typen wielersporters</li> <li>• Manier van beoefening wielersport</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbeterpunten en de ideale route</li> <li>• Effecten covidpandemie</li> <li>• Deelname aan toertochten</li> </ul>
Detailniveau	Landelijk niveau, incl. verdeling over de provincies.	
Frequentie	Tweejaarlijks	
Publicaties Fietsplatform	Geen eigen publicatie. NTFU rapport en factsheets te vinden op: <a href="#">Fietsen in cijfers</a> / publicaties van derden	
Bijzonderheden	Voor een deel van de provincies zou een provinciaal rapport samengesteld kunnen worden. Niet standaard beschikbaar.	

Naam onderzoek	<b>Continu Vrijetijdsonderzoek (CVTO) 2018</b>	
Van	NBTC-NIPO in opdracht van o.a. de provincies	
Jaar van publicatie	2019	
Inhoud	Uitgebreid onderzoek naar vrijetijdsactiviteiten van Nederlanders. Fietsen is een van de activiteiten. Fietsplatform liet bij dit onderzoek extra vragen over recreatief fietsen meelopen.	
Relevante gegevens recreatief fietsen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Participatie en frequentie</li> <li>• Aantal activiteiten</li> <li>• Kenmerken activiteiten</li> <li>• Kenmerken recreanten</li> <li>• Bestedingen</li> </ul>	<i>Extra vragen Fietsplatform resulteerde in extra gegevens over:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• bekendheid knooppuntroutes/LF-routes/TOP's/etc.</li> <li>• motieven om te fietsen</li> <li>• gebruikte hulpmiddelen</li> <li>• waardering (aspecten) fietstocht</li> </ul>
Detailniveau	Landelijk en provinciaal, op lager niveau niet. Voor grotere provincies is info op toeristengebied niveau beschikbaar.	
Frequentie	Was driejaarlijks, inmiddels gestopt	
Publicaties Fietsplatform	Gegevens zijn gedateerd. Moment gebruikt Fietsplatform alleen de bestedingscijfers nog. Andere bronnen worden gebruikt om recreatieve fietstochten als vrijetijdsactiviteit te duiden.	
Bijzonderheden	Onderzoek in deze vorm is gestopt. Nieuw Vrijetijdsonderzoek 2022-2023 is gestart. Niet 1 op 1 vergelijkbaar. Resultaten verwacht in 2024 (zie hieronder: in voorbereiding)	



Naam onderzoek	Nederlands Vrijtijdsonderzoek 2022-2023 <span style="float: right;">In voorbereiding</span>	
Van	I&O Research – NBTC i.o.v. de provincies	
Jaar van publicatie	April 2024	
Inhoud	Breed vrijetijdsonderzoek – fietsen is een van de activiteiten. Dataverzameling vond plaats van begin november 2022 tot begin november 2023. Het NVTO geeft inzicht in de uithuizige vrijetijdsmarkt en heeft betrekking op alle (dag)recreatieve activiteiten die worden ondernomen buiten de eigen woning in Nederland, met een minimale duur van één uur (incl. eventuele reistijd). Het gaat hierbij om activiteiten vanuit de eigen woning; activiteiten tijdens een vakantie in Nederland zijn niet meegenomen. Ook vrijetijdsactiviteiten in het buitenland vallen buiten de scope van dit onderzoek.	
Relevante gegevens recreatief fietsen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kenmerken activiteit: dagdeel, dag week, duur, afstand</li> <li>• Bestemming (gemeenteniveau), aantal km naar startpunt, vervoer naar startpunt, reistijd</li> <li>• Gezelschap: aantal personen, gezelschap</li> <li>• Combinatieactiviteiten, belangrijkste activiteit</li> <li>• Type fiets</li> <li>• Bestedingen</li> <li>• Leisure Leefstijl</li> </ul>	
Detailniveau	Landelijk en provinciaal. Op basis van de resultaten zijn 12 provinciale factsheets, een landelijk rapport en een interactief dashboard opgesteld.	
Frequentie	Elke 3 tot 4 jaar. Herhaling in 2026 of 2027.	
Publicaties Fietsplatform	Geen Fietsplatform publicatie. NVTO rapport is te vinden op: <a href="#">Fietsen in cijfers</a> / publicaties van derden.	
Bijzonderheden	Fietsplatform is betrokken geweest bij de opzet van het nieuwe Vrijtijdsonderzoek.	

## Vakantie in Nederland – fietsvakanties of fietsen als activiteit tijdens vakantie

Veel Nederlanders fietsen tijdens de vakantie in eigen land of gaan graag op fietsvakantie. Dit kan een trektocht van adres naar adres zijn. Of een fietsvakantie met fietstochten vanaf één accommodatie. Onderzoeken onder het thema 'vakantie in Nederland' geven inzicht in de aantallen vakanties, het profiel van de Nederlandse vakantiegangers en het deel van de buitenlandse gasten dat fietst tijdens de vakantie in Nederland.

<i>Naam onderzoek</i>	<b>Kerncijfers Fietsvakanties 2021-2022</b>
<i>Van</i>	KIEN/PanelWizard i.o.v. Fietsplatform
<i>Jaar van publicatie</i>	2022
<i>Inhoud</i>	Specifiek onderzoek naar fietsen tijdens de vakantie. Representatieve steekproef NL bevolking. Inclusief een verdiepend onderzoek onder LF-gebruikers.
<i>Relevante gegevens recreatief fietsen</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Via startvragen: aantal recreatieve fietsers, aantal tochten</li></ul> <i>Specifiek fietsvakanties:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>• aantal fietsstandplaatsvakanties en aantal trektochten</li><li>• marktaandeel provincies</li><li>• LF-gebruik</li><li>• profiel fietsvakantiegangers</li><li>• economische effecten fietsvakanties</li><li>• potentieel fietsvakanties</li></ul>
<i>Detailniveau</i>	Landelijk en deels op provinciaal niveau
<i>Frequentie</i>	Tot nu toe: tweejaarlijks
<i>Publicaties Fietsplatform</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rapport: <a href="#">Kerncijfers Fietsvakanties 2021-2022</a></li><li>• Factsheet: <a href="#">Fietsvakanties 2021-2022</a></li><li>• Kennisportal: <a href="#">Fietsen in cijfers/fietsvakanties</a></li></ul>
<i>Bijzonderheden</i>	Door selectievragen voor dit onderzoek is er ook inzicht in aantallen recreatieve fietsers en aantal fietstochten.



Naam onderzoek	<b>Continu Vakantieonderzoek (CVO) 2019/2020</b>
Van	NBTC-NIPO in opdracht van o.a. de provincies
Jaar van publicatie	2021
Inhoud	Algemeen vakantieonderzoek. Inzicht in activiteiten tijdens de vakantie, waaronder fietsen. Fietsplatform liet bij dit onderzoek extra vragen meelopen over fietsvakanties.
Relevante gegevens recreatief fietsen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aandeel/aantal vakantiegangers dat fietst tijdens de vakantie</li> <li>• Aantal fietsvakanties (= fietsen tijdens meer dan de helft van de dagen of vakantieganger beschouwt het als fietsvakantie)</li> <li>• Waardering aspecten van fietsen tijdens de vakantie</li> <li>• Bestedingen tijdens fietsvakanties</li> </ul> <p><i>Let op: meest recente uitkomsten hebben betrekking op 2019/2020!</i></p>
Detailniveau	Landelijk en provinciaal, op lager niveau niet (voor grotere provincies is info op toeristengebied niveau beschikbaar)
Frequentie	Jaarlijks (gestopt)
Publicaties Fietsplatform	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rapport: <a href="#">Kerncijfers Fietsvakanties 2021-2022</a></li> <li>• Factsheet: <a href="#">Fietsvakanties 2021-2022</a></li> <li>• Kennisportal: <a href="#">Fietsen in cijfers/fietsvakanties</a></li> </ul>
Bijzonderheden	Onderzoek in deze vorm is gestopt. Vervolg is CBS Vakantieonderzoek 2021 en 2022 (zie verderop). Niet 1 op 1 vergelijkbaar met CVO. Resultaten worden juli 2023 verwacht.

Naam onderzoek	<b>Vakantieonderzoek 2021 en 2022</b>
Van	CBS, basisonderzoek
Jaar van publicatie	2023
Inhoud	Algemeen vakantieonderzoek. Een fietsvakantie valt onder de categorie actieve vakanties. Fietsvakantie: als iemand zijn/haar vakantie omschrijft als actieve vakantie, wordt gevraagd of dit fietsen/wandelen/overig was. CBS publiceert in haar dashboard alleen op de hoofdactiviteit 'actieve vakantie'.
Relevante gegevens recreatief fietsen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aandeel/aantal actieve vakanties t.o.v. totaal vakanties</li> </ul>
Detailniveau	Landelijk en provinciaal niveau. Voor grotere provincies is info op toeristengebied niveau beschikbaar.
Frequentie	Jaarlijks

<i>Publicaties Fietsplatform</i>	Uitkomsten beperkt bruikbaar voor publicaties Fietsplatform. Voor cijfers met betrekking tot fietsvakanties kiest Fietsplatform ervoor Kerncijfers Fietsvakantie als basis te nemen. Het originele <a href="#">dashboard is online</a> te vinden. Fietsvakanties vallen onder 'actieve vakanties', maar in het dashboard wordt geen verdere uitsplitsing gemaakt naar het type actieve vakantie (fiets, wandel of overig). De resultaten van het onderzoek zijn ook te bekijken in Excel rapportages: <a href="#">Resultaten Vakantieonderzoek 2021</a> en <a href="#">Vakantieonderzoek 2022</a> .
<i>Bijzonderheden</i>	Niet 1 op 1 de opvolger van het 'oude' CVO. Dit vakantieonderzoek is minder uitgebreider en gaat vooralsnog niet in op activiteiten (bijv. fietsen) die tijdens de vakantie uitgevoerd worden. Er is wel naar activiteiten gevraagd, maar niet specifiek naar fietsen. Let op: <ul style="list-style-type: none"> <li>alleen de vakantiegangers die hun vakantie typeren als 'actieve vakantie' krijgen de vervolgvraag of dit een fietsvakantie betreft. Het is niet mogelijk om – zoals Fietsplatform in het verleden deed – extra vragen te laten meelopen.</li> <li>in 2023 (uitkomsten in 2024) is de steekproef niet verhoogd en zullen de uitkomsten minder betrouwbaar zijn op provinciaal niveau.</li> </ul>

<i>Naam onderzoek</i>	<b>Onderzoek Inkomend Toerisme (OIT) 2022</b>
<i>Van</i>	NBTC i.o.v. de provincies
<i>Jaar van publicatie</i>	2023
<i>Inhoud</i>	Onderzoek inkomend verblijfstoerisme Nederland, dat onder andere ingaat op bezoekmotieven en ondernomen activiteiten. Dit zijn dus de vakanties van buitenlanders in Nederland.
<i>Relevante gegevens recreatief fietsen</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aandeel actieve/sportieve vakantie bijv. fiets of wandelvakantie</li> <li>Gebuurde (meest gebruikt en overig) vervoermiddelen tijdens de vakantie</li> <li>Ondernomen activiteiten en belangrijkste activiteiten</li> <li>Ondernomen activiteiten in de verblijfplaats</li> </ul>
<i>Detailniveau</i>	Landelijk en provinciaal
<i>Frequentie</i>	Elke 3 tot 4 jaar. Herhaling in 2025 (opstart 2024) – wordt wellicht naar 2026 verschoven
<i>Publicaties Fietsplatform</i>	Geen eigen publicatie. Originele en interactieve publicatie te vinden op: <a href="#">Fietsen in cijfers</a> / publicaties van derden
<i>Bijzonderheden</i>	Door NBTC is het initiatief genomen voor het opzetten van een Vakantieonderzoek Plus. Juni 2024 werkt een werkgroep aan opzet en vormgeving van deze nieuwe studie die aanvullend is op de dataverzameling van het CBS. Het onderzoek staat gepland in 2025.

<i>Naam onderzoek</i>	<b>Fietsgedrag van Duitse, Vlaamse en Britse verblijfgasten in Nederland 2022</b>
<i>Van</i>	NBTC
<i>Jaar van publicatie</i>	2023
<i>Inhoud</i>	Onderzoek naar het fietsgedrag van Duitsers (NRW en NS), Vlamingen en Britten tijdens een verblijfsbezoek in Nederland in de afgelopen 5 jaar.
<i>Relevante gegevens recreatief fietsen</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Participatie (afgelopen 5 jaar)</li> <li>• Thuis fietsen versus op vakantie fietsen</li> <li>• Soort fiets, gezelschap, omgeving, motieven</li> <li>• Intentie fietsen tijdens volgende vakantie</li> </ul>
<i>Detailniveau</i>	Landelijk
<i>Frequentie</i>	Geen vaste frequentie
<i>Publicaties Fietsplatform</i>	Geen eigen publicatie. Originele en interactieve publicatie te vinden op: <a href="#">Fietsen in cijfers</a> / publicaties van derden
<i>Bijzonderheden</i>	-

<i>Naam onderzoek</i>	<b>Onderzoek potentie plattelandsvakanties in Nederland 2023</b>
<i>Van</i>	NBTC. Het onderzoek is tot stand gekomen met betrokkenheid van de landelijke werkgroep agrotourisme: Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, LTO Nederland, WUR, Vekabo en regio Rivierenland.
<i>Jaar van publicatie</i>	November 2023
<i>Inhoud</i>	Het onderzoek geeft aan wat de potentie van plattelandsvakanties in Nederland onder Nederlanders, Vlamingen en Duitsers.
<i>Relevante gegevens recreatief fietsen</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Favoriete activiteiten tijdens een plattelandsvakantie</li> <li>• Associaties met vakantie op het platteland</li> </ul>
<i>Detailniveau</i>	Landelijk
<i>Frequentie</i>	Geen vaste frequentie
<i>Publicaties Fietsplatform</i>	Geen eigen publicatie. NBTC rapport en factsheet zijn te vinden op: <a href="#">Fietsen in cijfers</a> / publicaties van derden
<i>Bijzonderheden</i>	-



## De consument – leefstijl, recreatieruimte en beleving

Veel van de onderzoeken bij het thema 'vrijetijd in Nederland' en 'vakantie in Nederland' geven inzicht in het profiel van de fietsers, het gedrag en de waardering. De vrijetijdssector maakt vaak gebruik van de Leisure Leefstijlen. Fietsplatform heeft met behulp van deze leefstijlen ingezoomd op de recreatieve fietser. Verder geeft dit thema inzicht in verbeterpunten met betrekking tot fietsinfrastructuur voor de wegbeheerders en in de beschikbare recreatieruimte.

<i>Naam onderzoek</i>	<b>Fietsen en de Leisure Leefstijlen 2022</b>
<i>Van</i>	Fietsplatform; analyse op basis van de Leefstijlvinder van Marketresponse i.o.v. 9 Nederlandse provincies
<i>Jaar van publicatie</i>	2022 (Leefstijlvinder beschikbaar sinds 2018)
<i>Inhoud</i>	De Leefstijlvinder deelt consumenten in (met behulp van het BSR-model) in een aantal groepen met een vergelijkbare leefstijl en drijfveren. Voor de vrijetijdssector zijn op basis van dit model zeven Leisure Leefstijlen gevonden. Op de pagina <a href="https://leefstijlvinder.nl">leefstijlvinder.nl</a> is uitgebreide informatie over de leefstijlen te vinden. De Leefstijlvinder biedt inzicht in welke activiteiten bij welke personen passen. Fietsplatform heeft op basis van de postcodes van de respondenten van het Fietsvakantieonderzoek 2021 (Kien Onderzoek) een analyse gedaan met behulp van de Leefstijlvinder.
<i>Relevante gegevens recreatief fietsen</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Inzicht in de leefstijlprofielen van: a. recreatieve fietsers, b. fietsstandplaatsvakantiegangers, c. trektochtfietsers, d. LF-gebruikers</li><li>• Welke leefstijlen hebben bepaalde soorten fietsvakantiegangers relatief veel/weinig</li></ul>
<i>Detailniveau</i>	Landelijk niveau
<i>Frequentie</i>	Niet bekend
<i>Publicaties Fietsplatform</i>	Factsheet: <a href="#">Fietsen en de Leisure Leefstijlen 2022</a> . Originele bron te raadplegen via: <a href="#">Leefstijlvinder</a>
<i>Bijzonderheden</i>	Het is mogelijk om met behulp van de Leefstijlvinder een postcodebestand te analyseren en zo een globaal inzicht te krijgen van de Leisure Leefstijlen van deze personen. Leefstijlvinder is beschikbaar en wordt soms aangevuld met nieuwe onderzoeken. Zo is er bijvoorbeeld in 2021 een onderzoek gedaan naar de natuurbeleving per leefstijl. Hierbij is ook specifiek gevraagd naar natuurbeleving per fiets en de voorkeuren per Leisure Leefstijl.

## Mobiliteit in Nederland – (recreatieve) fietsmobiliteit

Het thema 'mobiliteit in Nederland' gaat in op het aantal fietstochten en aantal fietskilometers inclusief het aandeel recreatief fietsen. Verder levert dit thema inzicht op in het fietsenpark; het aantal fietsen in Nederland, aantal verkochte fietsen naar soort en de gemiddelde prijzen.

Naam onderzoek	Mobiliteit Nederlandse bevolking (MON) 2022
Van	CBS
Jaar van publicatie	2023
Inhoud	Algemeen onderzoek naar verplaatsingen van personen. Fietsen is één van de vervoerswijzen. Motieven die met recreatief fietsen samen hangen zijn: toeren en uitgaan/hobby/sport.
Relevante gegevens recreatief fietsen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Populariteit fietsen t.o.v. andere verplaatsingsvormen</li> <li>• Aantal recreatieve fietstochten en -kilometers</li> <li>• Koppeling met demografische kenmerken</li> </ul>
Detailniveau	Landelijk en provinciaal
Frequentie	Jaarlijks
Publicaties Fietsplatform	Kennisportal: <a href="#">Fietsen in cijfers/recreatief fietsen</a> . Originele bron te raadplegen via <a href="#">CBS Statline</a>
Bijzonderheden	Tot recreatief fietsen wordt niet alleen fietsen voor plezier gerekend, maar ook fietsen naar een ander soort recreatieve activiteit

Naam onderzoek	Mobiliteit in cijfers   tweewielers 2023-2024
Van	GfK i.o.v. BOVAG/RAI
Jaar van publicatie	Oktober 2023
Inhoud	Brancheonderzoek verkoop fietsen en andere tweewielers
Relevante gegevens recreatief fietsen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overzicht fietsverkopen o.a. type, prijsklasse en trends</li> <li>• Inzicht in verkopen/park E-bikes en speedpedelecs</li> <li>• Schatting omvang fietsenpark</li> <li>• Verkoop fietsen Europa</li> </ul>
Detailniveau	Landelijk
Frequentie	Jaarlijks
Publicaties Fietsplatform	Kennisportal: <a href="#">Fietsen in cijfers/fietsenpark</a> . Originele rapport: <a href="#">Mobiliteit in Cijfers; Tweewielers 2023-2024 (GfK)</a>
Bijzonderheden	-

Naam onderzoek	Mobiliteitsbeeld 2023
Van	Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid   KiM
Jaar van publicatie	November 2023
Inhoud	De ontwikkeling van mobiliteit in de afgelopen 10 jaar en raming mogelijke ontwikkeling vervoerwijzen in de komende 5 jaar. Onderwerpen o.a. bereikbaarheid, verkeersveiligheid, effecten van mobiliteit op de leefomgeving en bestedingen aan mobiliteit.
Relevante gegevens recreatief fietsen	Recreatief fietsen is geen specifiek onderdeel van de publicatie. Wel bevat het cijfers over fietsen voor vrijetijdsbesteding, bijvoorbeeld voor familiebezoek. En signaleert het trends.
Detailniveau	Landelijk
Frequentie	Tweejaarlijks
Publicaties Fietsplatform	Geen eigen publicatie. Publicatie is te vinden op: <a href="#">Fietsen in cijfers</a> / publicaties van derden. Originele bron te raadplegen via <a href="#">KiM.net</a>
Bijzonderheden	-

Naam onderzoek	Fietsfeiten 2023
Van	Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid   KiM
Jaar van publicatie	November 2023
Inhoud	Bundeling inzichten en actuele gegevens over het fietsgebruik in Nederland. Nadruk op utilitair fietsen.
Relevante gegevens recreatief fietsen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afgelegde kilometers</li> <li>• Trends in fietsgebruik</li> <li>• Gebruik e-bike</li> <li>• Maatschappelijke effecten</li> </ul>
Detailniveau	Landelijk
Frequentie	Jaarlijks
Publicaties Fietsplatform	Geen eigen publicatie. Document is te vinden op: <a href="#">Fietsen in cijfers</a> / publicaties van derden. Originele bron te raadplegen via <a href="#">KiM.net</a>
Bijzonderheden	-



## Overige relevante Nederlandse onderzoeken

Onderstaande onderzoeken geven inzicht in de kwaliteit van de recreatieve fietsmogelijkheden en in verbeterpunten met betrekking tot de beschikbare ruimte en de fietsinfrastructuur. Ruimte voor recreatie, waaronder ook 'beweegruimte', is een actueel en urgent thema.

Naam onderzoek	Kwaliteitsmonitor fietsregio's 2022 – benchmarkonderzoek
Van	Fietsplatform
Jaar van publicatie	2022
Inhoud	Benchmarkonderzoek dat regio's moet prikkelen om het recreatieve fietsen in Nederland op een hoog niveau te houden en/of naar een hoger kwaliteitsniveau te tillen. Input vanuit verschillende onderzoeksbronnen: een combinatie van objectieve, vergelijkbare data (vaktechnische oordeel) en landelijke consumentenonderzoeken (waardeoordeel consumenten).
Relevante gegevens recreatief fietsen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inzicht in regionale kwaliteitsverschillen van:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ recreatieve fietsmogelijkheden algemeen (omgeving, voorzieningen en toegankelijkheid)</li> <li>○ recreatieve routenetwerk (ontwerp, onderliggende infrastructuur, bewegwijzering)</li> <li>○ ontsluiting aanbod (voor zowel consumenten als professionals)</li> </ul> </li> <li>• Inzicht in regionale verschillen organisatie en beleid</li> </ul>
Detailniveau	Provinciaal
Frequentie	Was tweejaarlijks, wordt waarschijnlijk vierjaarlijks (volgende in 2026)
Publicaties Fietsplatform	Op kennisportal bij Fietsen in Cijfers / factsheets en rapporten: <a href="#">Kwaliteitsmonitor fietsregio's 2022</a> . Ook is <a href="#">algemene informatie</a> over de opzet van de Kwaliteitsmonitor te vinden op de portal.
Bijzonderheden	De Kwaliteitsmonitor verschijnt in ieder geval in het jaar vóór de vierjaarlijkse Statenverkiezingen. Zo kunnen de uitkomsten meegenomen worden bij de provinciale verkiezingen. De uitkomsten van het onderzoek krijgen een doorvertaling naar een waardering in sterren (certificering, maximaal 5 sterren).

Naam onderzoek	Meer ruimte voor recreatie 2023 – Verkenning nationaal toekomstig recreatietekort
Van	Bureau voor Ruimte en Vrije Tijd i.o.v. ANWB
Jaar van publicatie	2023
Inhoud	Verkenning van de behoefte aan ruimte voor recreatie en toerisme, recreatiedruk en de tekorten aan ruimte voor recreatie in NL
Relevante gegevens recreatief fietsen	Gaat niet specifiek in op recreatief fietsen, maar noemt wel specifiek de kansen voor routegebonden recreatie als een manier om het landschap toegankelijk en beleefbaar te maken

<i>Detailniveau</i>	Landelijk. Prognose tekorten op provinciaal niveau.
<i>Frequentie</i>	Niet bekend
<i>Publicaties Fietsplatform</i>	Nieuwsbericht op kennisportal: <a href="#">Groeiend tekort aan recreatieruimte</a> . Originele publicatie te raadplegen via ANWB, zie <a href="#">hier</a>
<i>Bijzonderheden</i>	Interessant is om een doorvertaling te maken naar ruimte voor recreatief fietsen. Fietsplatform is dit idee aan het uitwerken.

<i>Naam onderzoek</i>	<b>Belevingsonderzoek fietsen 2023</b>
<i>Van</i>	Platform WOW (Wegbeheerders Ontmoeten Wegbeheerders)
<i>Jaar van publicatie</i>	September 2023
<i>Inhoud</i>	WOW is het landelijke netwerk van weg-, vaarweg- en waterbeheerders (provincies en gemeenten). WOW is in mei 2023 met veldwerk gestart. Dit onderzoek is gericht op zowel recreatieve als utilitaire fietsers en levert met name informatie op voor de wegbeheerders.
<i>Relevante gegevens recreatief fietsen</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tevredenheid over kwaliteit, veiligheid, sociale veiligheid, doorstroming, voorzieningen, aantrekkelijkheid van specifieke wegen/paden</li> <li>• Hinder werkzaamheden</li> </ul>
<i>Detailniveau</i>	Landelijk en provinciaal. Er wordt per provincie ingezoomd op provinciale en gemeentelijke fietspaden en wegen.
<i>Frequentie</i>	Geen vast frequentie – laatste keer in 2016
<i>Publicaties Fietsplatform</i>	Geen Fietsplatform publicatie. Zie voor resultaten WOW <a href="#">nieuwsbericht</a> en <a href="#">rapport</a> .
<i>Bijzonderheden</i>	-

## Internationaal onderzoek

In het buitenland worden ook onderzoeken gehouden naar recreatief fietsen en fietsvakanties. Internationaal onderzoek op dit vlak geeft bijvoorbeeld inzicht in het profiel, het gedrag en de voorkeuren van de fietsers in de betreffende landen en de verschillen tussen de landen.

Naam onderzoek	<b>Radreiseanalyse 2023</b>
Van	Algemeine Deutscher Fahrrad-Club (ADFC)
Jaar van publicatie	Maart 2024
Inhou	Onderzoek onder Duitsers naar recreatief fietsen en fietsvakanties. Gaat o.a. in op aantallen, trektocht of standplaatsvakantie, gezelschap, motieven, uitgaven, logies, boeking en planning, hulpmiddelen, populaire routes en bestemmingen, vakantieplannen.
Relevante gegevens recreatief fietsen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aandeel Nederland op buitenlandse bestemmingen (populariteit bestemmingen)</li> <li>• Deel fietsers geïnteresseerd in een fietsvakantie buiten Duitsland</li> <li>• Populariteit internationale fietsvakantieroutes</li> </ul>
Detailniveau	Duitse markt
Frequentie	Jaarlijks
Publicaties Fietsplatform	Vergelijkbare uitgave: <a href="#">Kerncijfers Fietsvakanties 2021-2022</a> . Originele ADFC hand-out te vinden via <a href="#">Fietsen in cijfers</a> /publicaties van derden
Bijzonderheden	-

Naam onderzoek	<b>Cycling Facts &amp; Figures</b>
Van	ECF (European Cyclists Federation); specifiek recreatief fietsen: EuroVelo
Jaar van publicatie	Doorlopend
Inhou	Overzicht internationale facts & figures over fietsen
Relevante gegevens recreatief fietsen	EuroVelo is het Europese platform voor recreatief fietsen, ressorterend onder de vlag van ECF. EuroVelo is ook de naam van transnationale fietsroutes. De organisatie faciliteert kennisdeling en bundelt en ontsluit kennis en informatie van aangesloten landen.
Detailniveau	Europese landen
Frequentie	Continu
Publicaties Fietsplatform	Geen Fietsplatform publicatie. Informatie te vinden via <a href="http://pro.eurovelo.com/resources">pro.eurovelo.com/resources</a> (monitoring) en <a href="http://ecf.com/resources/library">ecf.com/resources/library</a>
Bijzonderheden	Fietsplatform vertegenwoordigt Nederland binnen EuroVelo





Dit document is met zorg samengesteld door Monica Wagenaar, in opdracht van het Fietsplatform. Er kunnen echter geen rechten aan worden verleend. Mochten er onderzoeken ontbreken, geef dat dan s.v.p. aan ons door.

© Stichting Landelijk Fietsplatform  
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort  
[info@fietsplatform.nl](mailto:info@fietsplatform.nl)  
[www.fietsplatform.nl](http://www.fietsplatform.nl) (zakelijk)  
[www.nederlandfietsland.nl](http://www.nederlandfietsland.nl) (consument)

**Mail voor meer informatie**

Eric Nijland ([enijland@fietsplatform.nl](mailto:enijland@fietsplatform.nl))  
Monica Wagenaar ([mwagenaar@fietsplatform.nl](mailto:mwagenaar@fietsplatform.nl))

Deze uitgave is tot stand gekomen met financiële bijdragen van Rijk en provincies

