

Fietsplatform – Kennis van fietsen

Kennisplatform CROW – 23 januari 2025



fietsplatform
samen voor fietsplezier

Recreatief fietsen Nederland | 2024

Participatie recreatieve fietstochten
58% van de inwoners van Nederland (18+) maakte in 2022-2023 een recreatieve fietstocht van een uur of langer

Aantal fietstochten in Nederland
Nederlanders (18+) maken jaarlijks **262 miljoen** recreatieve fietstochten van een uur of langer

Gebruik hulpmiddelen tijdens recreatieve fietstochten in Nederland:

- 1 Knooppuntborden en overzichtsborden: 67%
- 2 Apps op de mobiele telefoon: 43%
- 3 Papieren kaart of boekje: 18%

Type fiets Nederlanders fietsen meestal op:

- 47% elektrische fiets
- 35% gewone fiets
- 11% toerfiets

Top 3 verbeterpunten

- 1 Te smalle paden: 38%
- 2 Kwaliteit verharding/wegdek: 31%
- 3 Drukte op de fietspaden: 28%

Nederland telt circa 8,4 miljoen recreatieve fietsers (18+) waarvan **33% minstens eens per week fietst**

3 miljoen dachtoden met fietsen als belangrijkste activiteit (Duitsers (18-74 jaar) maken jaarlijks)

1 miljoen dachtoden met fietsen als belangrijkste activiteit (Belgen (18-74 jaar) maken jaarlijks)

Landelijke kennisrapportage Recreatief fietsen 2024
Nederland en de provincies

fietsplatform
samen voor fietsplezier

Agenda

- 1) **Welkom**
- 2) **Kennisrapportage Recreatief Fietsen** – doel, bronnen
- 3) **Cijfers en inzichten Kennisrapportage Recreatief Fietsen** – landelijk en provinciaal
- 4) **Ontwikkelingen landelijke onderzoek** – met raakvlakken recreatief fietsen
- 5) **Plannen Fietsplatform voor 2025 en verder** – incl. specifieke onderzoeksinitiatieven
- 6) **Ruimte voor vragen**
- 7) **Afsluiting**

Kennisrapportage Recreatief Fietsen

Doel

- Belangrijkste gegevens over recreatief fietsen bijeenbrengen
- Benchmark provincies
- Input recreatief fietsbeleid
- Kennis over recreatief fietsen vergroten



Kennisrapportage Recreatief Fietsen Bronnen

Veel onderzoek beschikbaar met data over recreatief fietsen

Enkele uitdagingen:

- Elk onderzoek heeft een ander doel
- Verschil in definities/afbakeningen/vraagstelling
- Vraagstelling kan grote invloed hebben op uitkomsten
- Representatief voor bevolking NL of specifieke doelgroep
- Data niet altijd beschikbaar op het gewenste niveau
- Veel nieuwe bronnen, waardoor historische data ontbreken



Kennisrapportage Recreatief Fietsen

Bronnen

Belangrijke bronnen:

- **Nederlands Vrijetijdsonderzoek (NVTO) 2023** – Ipsos I&O i.o.v. NBTC
- **Onderzoek Fietsvakanties 2021** – Kien Onderzoek i.o.v. Fietsplatform – incl. verdiepend onderzoek LF-gebruikers
- **Gebruikersonderzoek fietsnetwerken 2024** – Kien Onderzoek i.o.v. Fietsplatform
- **Recreatief Fietsen in Nederland 2021** – Blauw Research i.o.v. ANWB
- **Onderzoek Inkomend Toerisme en Onderzoek Inkomend Dagtoerisme 2022** – DVJ i.o.v. NBTC
- **Mobiliteit Nederlandse Bevolking 2023** – CBS – voor ontwikkeling

Kennisdata Recreatief Fietsen

Overzicht databronnen

Een volledig en actueel overzicht is te vinden in de uitgave Kennisdata Recreatief Fietsen (2024).



Kennisrapportage Recreatief Fietsen

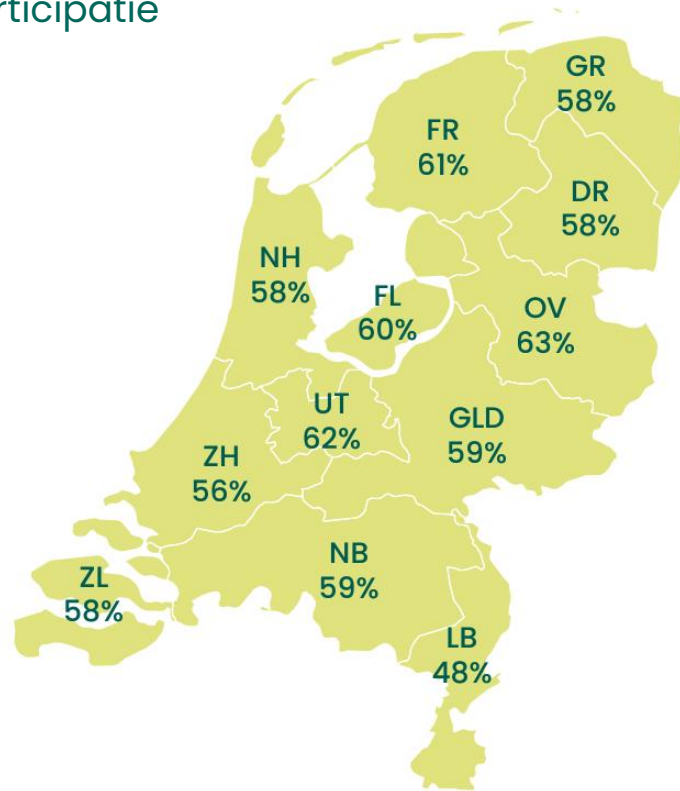
De uitkomsten



Kennisrapportage Recreatief Fietsen

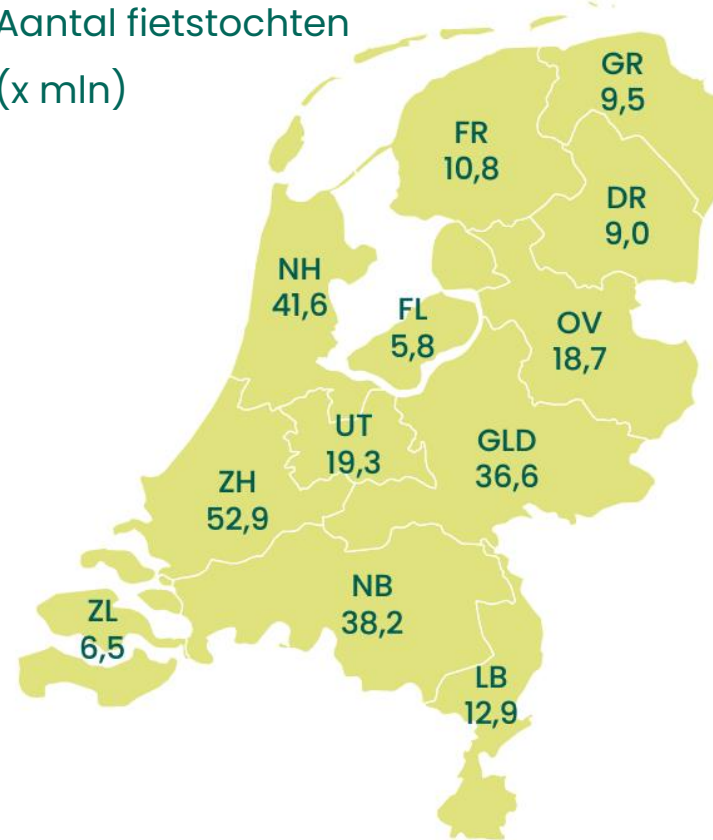
Participatie en aantallen

Participatie



Bron: Ipsos I&O, NVTO 2022/2023

Aantal fietstochten
(x mln)



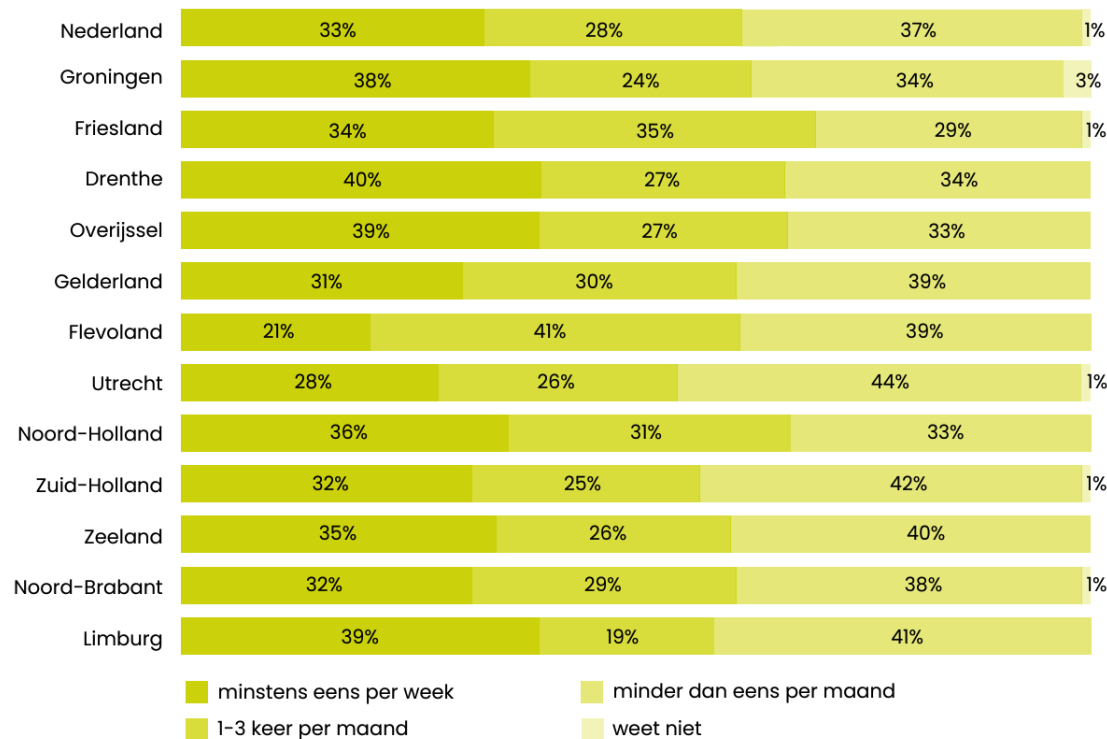
Bron: Ipsos I&O, NVTO 2022/2023

- In 2022/2023 stapte 58% van de Nederlanders van 18 jaar en ouder wel eens op de pedalen voor een recreatieve fietstocht van een uur of langer.
- Deze 8,4 miljoen Nederlanders zijn samen goed voor zo'n 262 miljoen recreatieve fietstochten.

Kennisrapportage Recreatief Fietsen

Frequentie

Frequentie fietstochten per provincie (2022-2023)



Bron: Ipsos I&O, NVTO 2022/2023

Fietstochten Nederlanders

- 33% > 1x per week
- 28% 1-3 keer per maand
- 37% < 1x per maand

Veel frequente fietsers: Drenthe, Overijssel en Limburg.

Veel incidentele fietsers: Utrecht, Zuid-Holland, Limburg.

Kennisrapportage Recreatief Fietsen

Fietsers van buiten eigen provincie

Fietstochten door niet-inwoners van de provincies (Nederlanders 18+) – exclusief vakantiegangers en buitenlanders

| | Aantal fietstochten door niet-inwoners provincie (x 1000) | Aandeel fietstochten niet-inwoners provincie op totaal aantal fietstochten Nederlanders in de provincie |
|---------------|---|---|
| Drenthe | 1.011 | 11% |
| Flevoland | 133 | 2% |
| Friesland | 298 | 3% |
| Gelderland | 1.640 | 4% |
| Groningen | 409 | 4% |
| Limburg | 349 | 3% |
| Noord-Brabant | 737 | 2% |
| Noord-Holland | 842 | 2% |
| Overijssel | 1.093 | 6% |
| Utrecht | 1.743 | 9% |
| Zeeland | 402 | 6% |
| Zuid-Holland | 979 | 2% |

Veel fietsers van buiten de eigen provincie (absoluut)

- Utrecht 1,7 mln
- Gelderland 1,6 mln
- Overijssel 1,1 mln
- Drenthe 1,0 mln

Veel fietsers van buiten de eigen provincie (%)

- Drenthe (11%)
- Utrecht (9%)
- Overijssel (6%)
- Zeeland (6%)

Kennisrapportage Recreatief Fietsen

Fietsvakanties Nederlanders



Fietsstandplaatsvacantie:

vakantie waarbij men meerdere fietstochten onderneemt vanaf een vast vakantieadres.



Fietstrektocht:

vakantie waarbij men fietst van overnachtingsadres naar overnachtingsadres en dus op verschillende plekken overnacht.

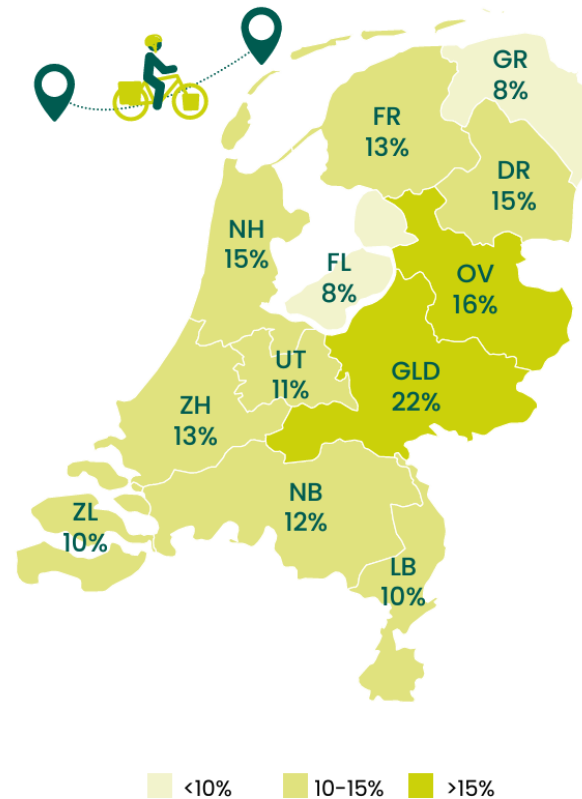
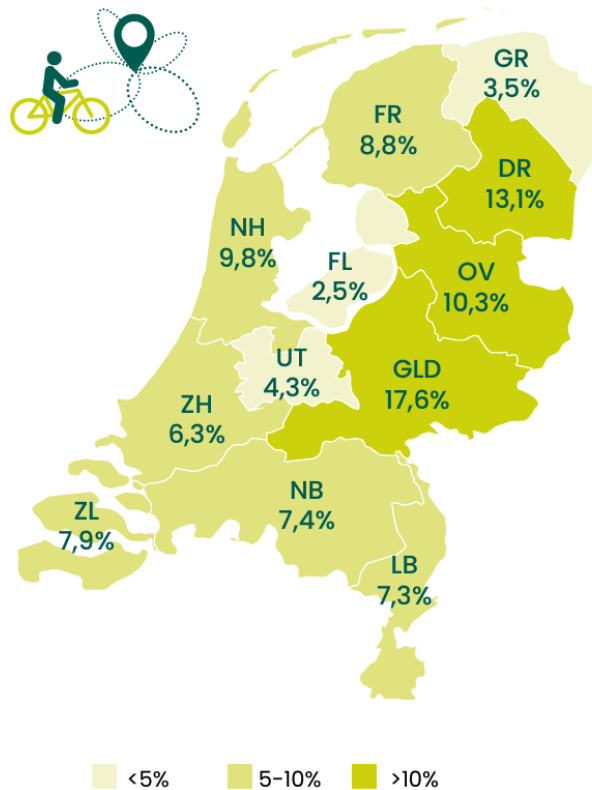
Van de recreatieve fietsers (in 2020/2021):

- Fietste 65% tijdens een vakantie in eigen land
- Ondernam 21% een fietsstandplaats vakantie
- Maakte 8,5% een fietstrektocht

Najaar 2025 herhaling en update van dit onderzoek.

Kennisrapportage Recreatief Fietsen

Fietsvakanties Nederlanders



Bestemmingen binnenlandse fietsvakanties Nederlanders:

Top 3 fietsstandplaatsvakanties:

- 1 Gelderland
- 2 Drenthe
- 3 Overijssel

Top 3 fietstrektochtvakanties:

(bestemming of doorreis)

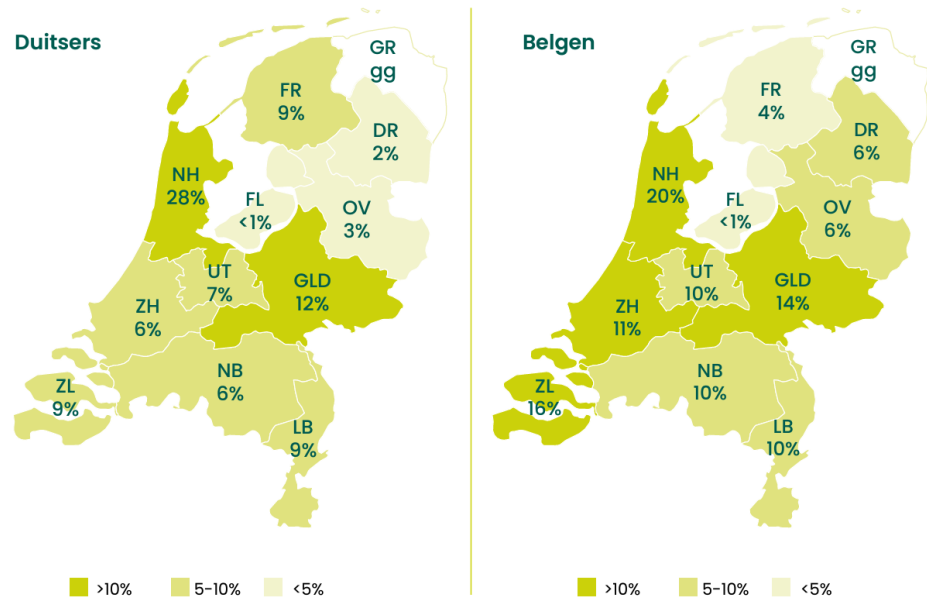
- 1 Gelderland
- 2 Overijssel
- 3 Drenthe en Noord-Holland

Kennisrapportage Recreatief Fietsen

Fietsvakanties buitenlanders

Top 5 herkomstlanden fietsvakanties Nederland

| | Aantal fietsvakanties (x 1000) | Aandeel op totaal fietsvakanties buitenlanders |
|-----------|--------------------------------|--|
| Duitsland | 470 | 55% |
| België | 183 | 22% |
| Frankrijk | 67 | 8% |
| Engeland | 53 | 6% |
| VS | 43 | 5% |



Duitsland (55%) en België (22%) belangrijkste herkomstlanden.

Top 3 Duitsland:

- 1 Noord-Holland
- 2 Gelderland
- 3 Friesland, Zeeland, Limburg

Top 3 België:

- 1 Noord-Holland
- 2 Zeeland
- 3 Gelderland

Kennisrapportage Recreatief Fietsen

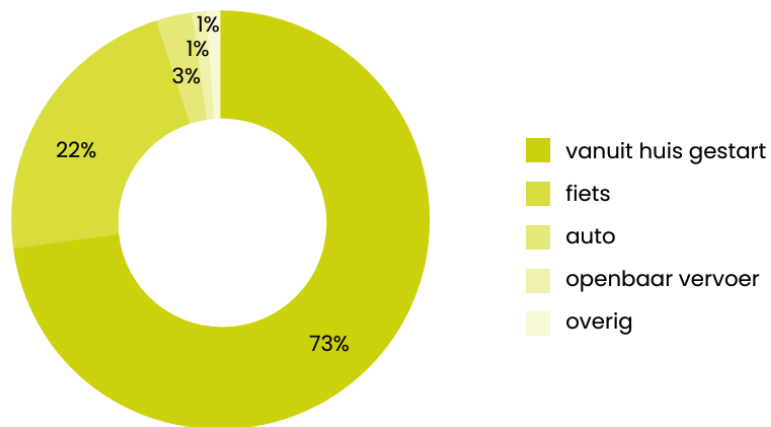
Kenmerken recreatieve fietser/fietstocht

Aantal recreatieve fietstochten naar leeftijd (2022/2023) en leeftijd Nederlanders (18+) in 2023

| | Recreatieve fietstochten | Nederlanders |
|------------|--------------------------|--------------|
| 19-39 jaar | 29% | 34% |
| 40-64 jaar | 41% | 41% |
| 65-plus | 31% | 25% |

Bron: Ipsos I&O, NVTO 2022/2023 | CBS, Bevolking; geslacht, leeftijd en burgerlijke staat, 1 januari 2023

Vervoermiddel naar startpunt fietstocht 2022-2023



Bron: Ipsos I&O, NVTO 2022/2023

- relatief veel 65-plussers en minder 40-minners
- 73% van de tochten direct vanuit huis
- 3% neemt auto naar startpunt
- gemiddelde afstand 23 km
- 65% fietstochten duurt 1 tot 2 uur
- 47% fietste op een e-bike

Gebruikte fietsen voor recreatieve fietstochten in Nederland in 2021



47%
elektrische fiets



35%
gewone fiets



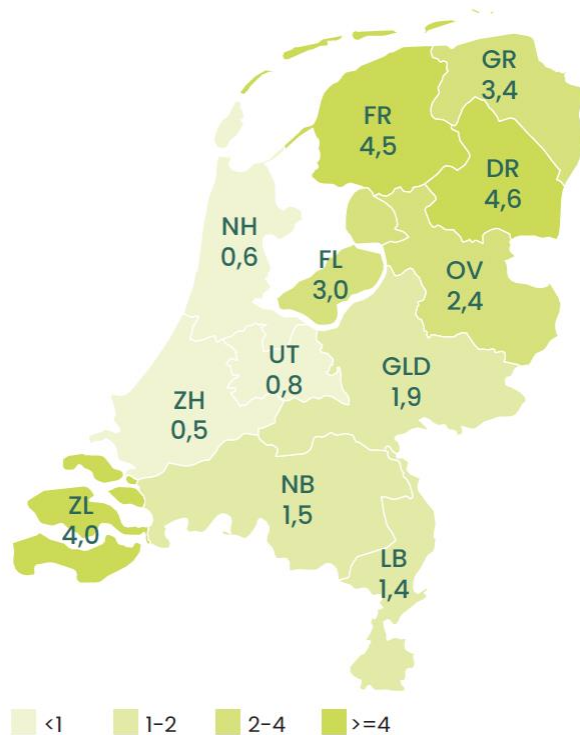
11%
hybride/
toerfiets/trekkingfiets

Bron: Ipsos I&O, NVTO 2022/2023

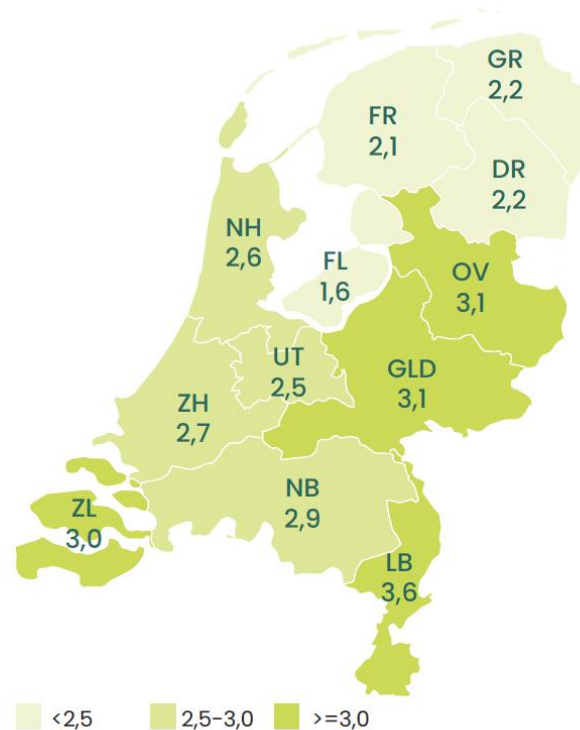
Kennisrapportage Recreatief Fietsen

Recreatieve fietsmogelijkheden

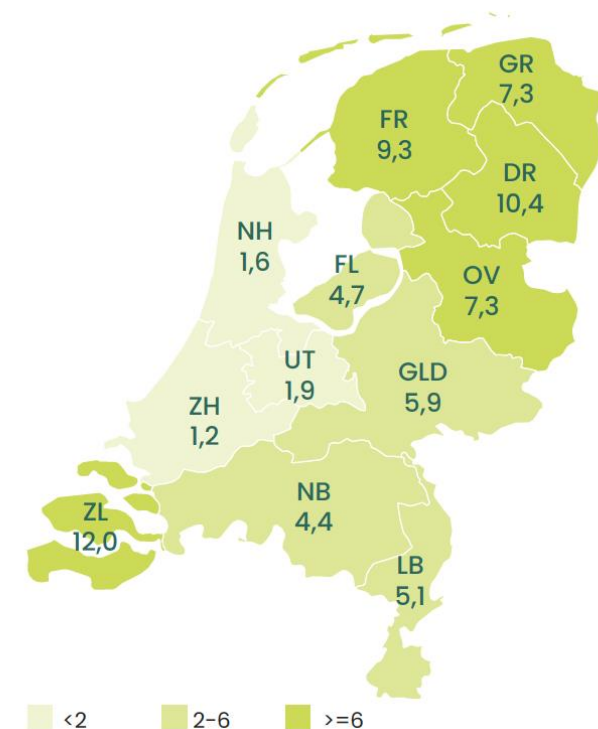
Oppervlakte landelijk gebied
(km²) per 1000 inwoners



Lengte (km) fietsinfra landelijk gebied per km² landelijk gebied



Lengte (km) fietsinfra landelijk gebied per 1000 inwoners



Kennisrapportage Recreatief Fietsen

Verbeterpunten

Top 5 verbeterpunten voor fietsen in Nederland 2021 - specifiek*



38% Te smalle paden



31% Slechte kwaliteit verharding/wegdek



28% Drukke op de fietspaden



25% Snelheidsverschillen op het fietspad



24% Asociaal gedrag medeweggebruikers

Bron: Blauw, Recreatief fietsen in Nederland, 2021, berekening De Afdeling Onderzoek

* Deze cijfers zijn een verdieping van de door de ANWB gepubliceerde verbeterpunten.

Verbeterpunten hebben vooral te maken met:

- Breedte en onderhoud van de paden
- Recreatiedruk: drukte, snelheidsverschillen en gedrag

Kennisrapportage Recreatief Fietsen

Verbeterpunten – drukte en snelheidsverschillen

Verbeterpunten aantal en type weggebruikers 2021 – naar provincie*

| | Drukke op de fietspaden | Snelheidsverschillen op fietspad | Asociaal gedrag medeweggebruikers |
|---------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| Friesland | 16% | 23% | 19% |
| Drenthe | 18% | 18% | 18% |
| Overijssel | 19% | 20% | 20% |
| Gelderland | 30% | 26% | 23% |
| Utrecht | 34% | 30% | 27% |
| Noord-Holland | 35% | 32% | 29% |
| Zuid-Holland | 35% | 34% | 31% |
| Zeeland | 31% | 25% | 26% |
| Noord-Brabant | 25% | 21% | 21% |
| Limburg | 29% | 22% | 28% |

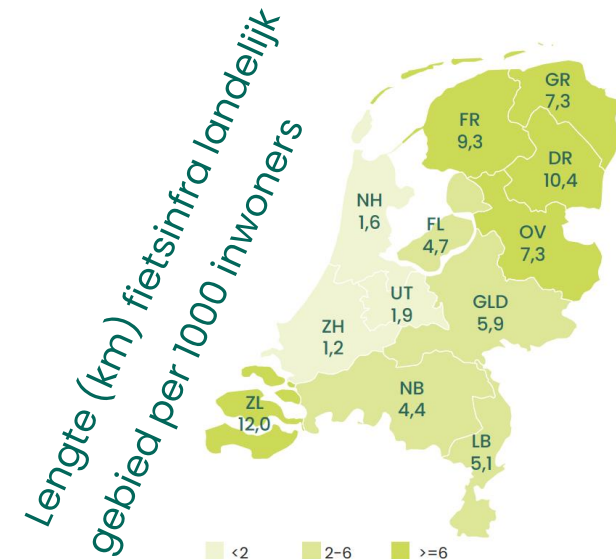
Relatief vaak genoemd
 Rond gemiddelde
 Relatief weinig genoemd

* Groningen en Flevoland ontbreken in het overzicht, omdat de steekproef te klein is om door te kunnen rekenen

Bron: Blauw, Recreatief fietsen in Nederland, 2021, berekening De Afdeling Onderzoek

Utrecht, Noord-Holland en Zuid-Holland noemen relatief vaak de drukte en snelheidsverschillen op de fietspaden als verbeterpunt.

Dit zijn ook de provincies met per inwoner relatief weinig km fietsinfrastructuur in het landelijk gebied.



Kennisrapportage Recreatief Fietsen

Waardering Knooppuntnetwerken

Zeeland en Drenthe scoren over de hele linie bovengemiddeld.

| | Paden en wegen | Drukte | Bewegwijzering | Ontwerp netwerk | Samenstelling netwerk | Waardering totaal |
|---------------|----------------|--------|----------------|-----------------|-----------------------|-------------------|
| Nederland | 7,9 | 7,6 | 7,9 | 7,9 | 7,8 | 7,9 |
| Groningen | 7,7 | 7,6 | 7,8 | 7,9 | 7,6 | 7,8 |
| Friesland | 8,0 | 7,8 | 8,0 | 8,0 | 7,9 | 8,0 |
| Drenthe | 8,1 | 7,9 | 8,0 | 8,1 | 8,1 | 8,2 |
| Overijssel | 7,9 | 7,7 | 7,9 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| Gelderland | 7,9 | 7,6 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| Flevoland | 7,8 | 7,7 | 7,7 | 7,6 | 7,6 | 7,8 |
| Utrecht | 7,7 | 7,4 | 7,6 | 7,7 | 7,7 | 7,6 |
| Noord-Holland | 7,8 | 7,4 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,9 |
| Zuid-Holland | 7,7 | 7,2 | 7,6 | 7,8 | 7,7 | 7,7 |
| Zeeland | 8,1 | 7,9 | 8,2 | 8,2 | 8,0 | 8,2 |
| Noord-Brabant | 7,9 | 7,7 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,1 |
| Limburg | 7,9 | 7,7 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,1 |

Paden en wegen:

+ Drenthe en Zeeland

Drukte:

+ Friesland, Drenthe en Zeeland

Bewegwijzering:

+ Zeeland

Ontwerp netwerk:

+ Drenthe en Zeeland

Samenstelling netwerk:

+ Drenthe, Overijssel, Gelderland, Zeeland, Noord-Brabant en Limburg

■ Lager dan gemiddeld

□ Rond gemiddelde

□ Hoger dan gemiddeld

Fietsplatform

Samen voor fietsplezier



Fietsplatform

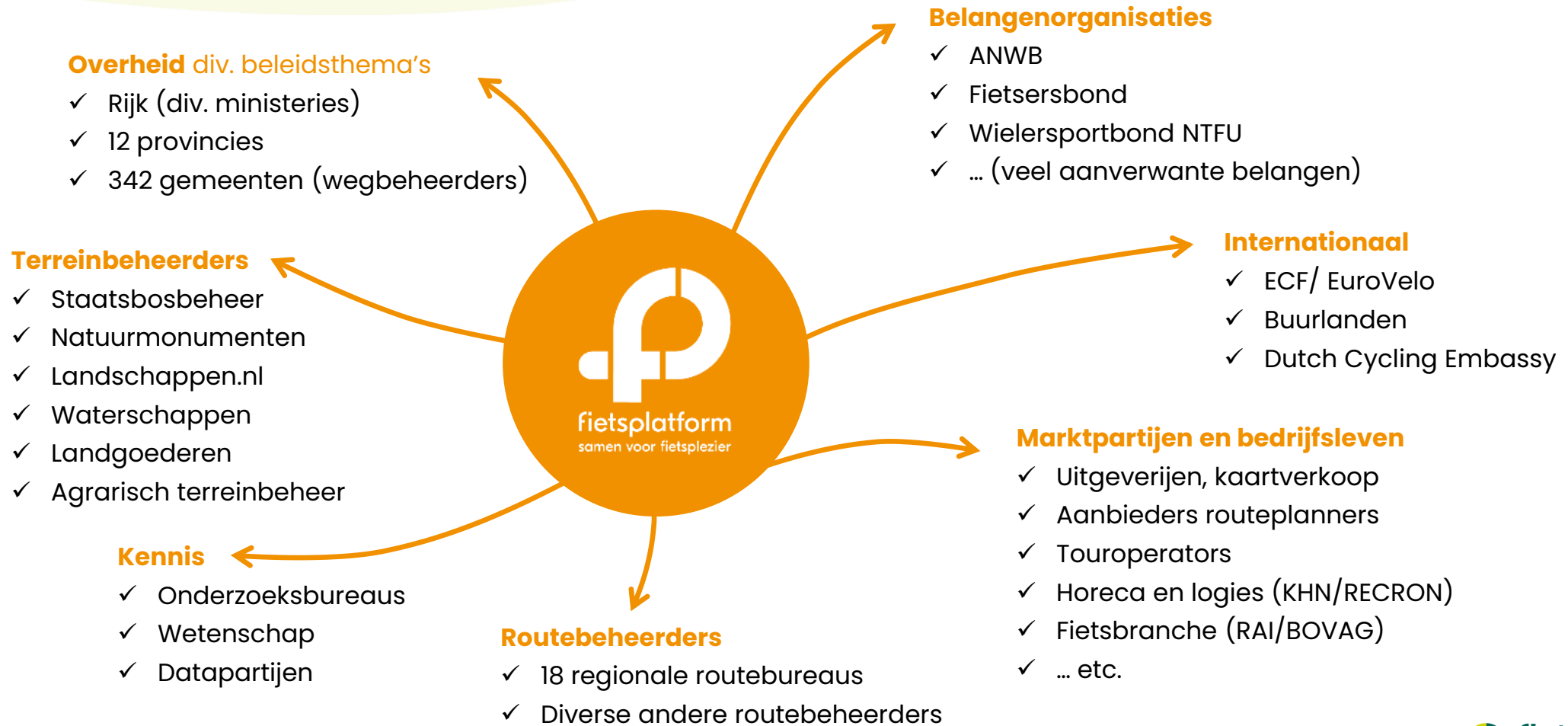
Samen voor onbegrensd fietsplezier

- ✓ Landelijk routenet (34.500 km)
- ✓ LF- en knooppuntroutes
- ✓ Ruim 40 regionale netwerken
- ✓ Topselectie bestaande infra
- ✓ Verbinding steden en streken
- ✓ Intensief gebruik



Fietsplatform

Samen voor fietsplezier



Fietsplatform

Plannen en ontwikkelingen 2025

Werkprogramma 2025:

- Samen werken aan veilig en aantrekkelijk fietsen, de basis op orde
- Drie activiteitenclusters: 1. Kennis, 2. Routes en routedata, 3. Informatie en promotie

Kennisrol Fietsplatform:

- Kennis recreatief fietsen bundelen, verrijken en delen
- Fungeren als aanspreekpunt (= belangenbehartiging), nationaal en internationaal
- Inhoudelijke belangenbehartiging: samenwerking ANWB, Fietsersbond en wielersportbond NTFU

Focusactiviteiten kennis 2025:

- Onderzoek recreatief fietsen (nieuw na vier jaar; input voor Kwaliteitsmonitor 2026)
- Onderzoek fietsvakanties
- Analyse tools voor druktemeting recreatief fietsen (via Tour de Force; i.s.m. ANWB)
- *Routenet*: nieuw kwaliteitskader + landelijke uitrol koppeling regionale fietsroutedata

Ontwikkelingen onderzoek recreatief fietsen

Fietsplatform en algemeen (2025)

Onderzoek Recreatief Fietsen in Nederland (Fietsplatform-ANWB) → *juni 2025*

- Inzicht in bekendheid en gebruik routes en aanverwante voorzieningen
- Inzicht in tevredenheid en verbeterpunten (Vervolg op onderzoek ANWB – Recreatief Fietsen NL 2021)

Onderzoek Fietsvakanties Nederlanders (Fietsplatform) → *sept 2025*

- Inzicht in Fietsvakanties van Nederlanders
- Verdieping LF-gebruikers

Vakantieonderzoek Plus (NBTC)

- Verdiepend onderzoek naar vakanties van Nederlanders, in aanvulling op het CBS vakantieonderzoek
- Ook inzicht in activiteiten, waaronder fietsen

Nederland Fietsland Fietserspanel (eigen panel Fietsplatform)

- Mogelijkheid tot het stellen van actuele vragen/het doen van een interessepeiling/etc.

Vragen?

Eric Nijland

Directeur Fietsplatform
enijland@fietsplatform.nl

Monica Wagenaar

Kennis en onderzoek
mwagenaar@fietsplatform.nl

www.fietsplatform.nl

